



CALL OF THE OCEAN

Les trois caps en Maxus 22!

Sacré bonhomme que Szymon Kuczynski, qui est en train de réaliser un tour du monde en solitaire, sans escale et par les trois caps à bord d'un modeste Maxus 22. Ce navigateur polonais trentenaire n'est pas un débutant en la matière, puisqu'il a déjà effectué un tour du monde (via Panama et le cap de Bonne-Espérance) sur ce même voilier de 6,36 mètres en 2016. Et en 2012, il a construit en contreplaqué un voilier de cinq mètres (*Lilla My*) avec lequel il a effectué un tour de l'Atlantique, dont une partie en course. Parti le 19 août 2017 de Plymouth à bord d'*Atlantic Puffin*, il a déjà franchi les trois caps et remonte actuellement l'Atlantique, au large de l'Uruguay sous voilure réduite. En effet, lors du passage du Drake, il s'est fait coucher deux fois et le mât a flambé à deux mètres au-dessus du pont. Szymon a dégréé la bôme et renforcé le mât avec celle-ci et le tangon, mais il ne peut plus envoyer que les voiles d'avant (foc et tourmentin). Au bout de vingt-cinq semaines, il a déjà parcouru 72,3 % de l'itinéraire prévu et devrait retrouver son port de départ au début du mois de mai. Rappelons que le record actuel est détenu par Alessandro



Di Benedetto sur un proto mini de 6,50 mètres, en 268 jours. Pas sûr qu'*Atlantic Puffin* batte ce record en temps réel, vu ses soucis de gréement, mais s'il termine, il sera le plus petit voilier à l'avoir fait!

En route pour l'exploit à bord d'un Maxus 22 à peine modifié, Szymon remonte l'Atlantique sous voilure réduite après avoir souffert lors du passage du Horn.



FLEUR DE PASSION

Tous feux éteints...

Après deux mois passés aux Philippines, ce magnifique ketch de 33 mètres battant pavillon suisse et en route pour un tour du monde dans le cadre de «The Mapping Ex-

pedition» a quitté «Pirates Hole», au Nord-Ouest de Palawan (Philippines), dans la nuit du 14 février. Afin de minimiser les risques de mauvaises rencontres dans cette région du globe réputée parmi les plus dangereuses en raison de la piraterie qui y sévit, c'est toutes voiles dehors mais surtout tous feux éteints que *Fleur de Passion* a mis le cap au large, plein Ouest en direction des îles Spratley, pour éviter au maximum le Sud de Palawan. «Notre navigation furtive sera compliquée au début, faute de vent, pour être très agréable sur la fin, avec tout dessus (grand-voile, artimon deux ris, trinquette, yankee et cliin foc). A plusieurs dizaines de milles au large, nous virons plein Sud en direction de Brunei, une fois le danger passé.»

Cap sur Brunei après une longue escale de deux mois aux Philippines, quittées nuitamment et tous feux éteints...

ONEXPEDITION

FILS DU VENT

Le tour du monde de Benoît

Alors que son frère jumeau Alex vient de remporter magistralement la Transquadra en solitaire sur son Bepox de 15 ans d'âge, voici que Benoît sort le récit de son tour du monde à bord de *Free Spirit*, que nous avons présenté dans le numéro de février 2015 (VV n° 528). Vingt-cinq ans plus tôt, Alex et Benoît Ozon bouclaient un tour du monde sur l'*Via 36* familial, une expérience forte qui les a marqués pour toujours, puisqu'ils n'ont pas cessé de naviguer, ensemble ou séparément, en croisière ou en course. Fan de glisse en général, Benoît a visité en route tous les spots où il pouvait sortir son kitesur alors que la chatte Trinquette (shanghaïée au Maroc) surveillait *Free Spirit* au mouillage. Celui-ci est un Siphir 34, dériveur intégral bisafan dessiné par Sylvère Langevin et gréé en cotre, idéal pour ce type de navigation sans chichis et pouvant s'échouer partout grâce à sa semelle protectrice.

Fils du Vent est disponible en version papier (28 €) ou téléchargeable sur la plate-forme Edilivre en PDF (1,99 €)

