



MAXUS 24

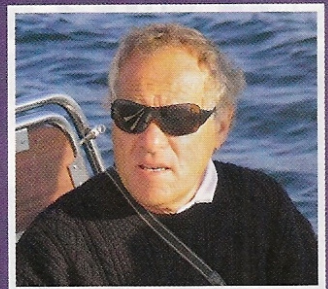
L'ART DU COMPROMIS

Voilà un bateau parfaitement adapté à son programme de navigation : un habitable transportable, facile à mâter ou démâter, qui présente un volume habitable honorable pour des performances de navigation tout à fait correctes. Le Maxus 24, conçu à l'origine pour la navigation dans les lacs polonais et leurs multiples canaux, pourrait bien trouver de nouveaux débouchés sur le littoral français. C'est un bateau futé, qui présente bien des atouts pour les adeptes d'une navigation côtière de qualité. Ce dériveur intégral transportable sur remorque présente

surtout l'avantage de disposer d'un système de mâtage, à l'aide d'une chèvre intégrée, qui permet de disposer d'un bateau prêt à naviguer en moins d'une heure, selon son importateur. Cockpit confortable, aménagements intérieurs sobres mais fonctionnels, le Maxus 24 se distingue par cet art de l'équilibre propre aux petites unités. Ses lignes ne sont peut-être pas les plus élégantes, mais le bateau se révèle plutôt bon marcheur et propose six couchettes dont une cabine double sous le cockpit. Un bateau bien en phase avec ses ambitions.



Long. : 7,20 m. Long. flot. : 6,90 m. Larg. : 2,55 m. TE : 0,35/1,40 m. Dépl. : 1 490 kg. Lest : 500 kg. SV au près : 27 m². Matériau : stratifié de verre. Architecte : J. Daszkiewicz. Constructeur : Northman. Imp. : Cartway. Prix : 25 500 €.



PHILIPPE LAFFONT

Un bateau qui respire l'intelligence. Le système de mâtage et démâtage est vraiment bien conçu. On sent qu'il y a une véritable réflexion autour du programme et que tous les compromis ont été pensés. L'espace intérieur est lumineux et agréable...



GERARD HOVELACQUE

Très bien sur tous les plans même si la finition des aménagements est perfectible. Il faudrait le voir dans la brise mais j'ai l'impression qu'il ne marchait pas si mal. En plus, le principe du mât basculant est une très bonne idée.