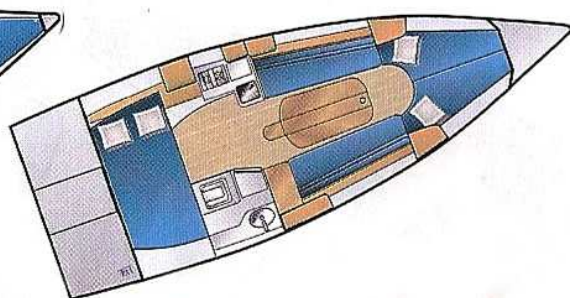
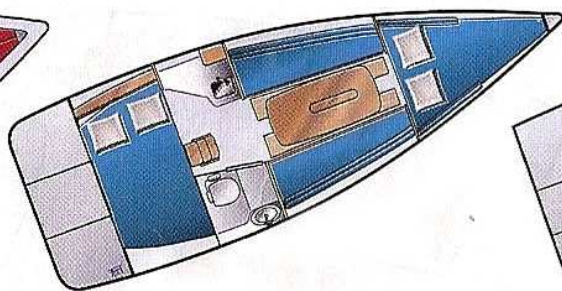
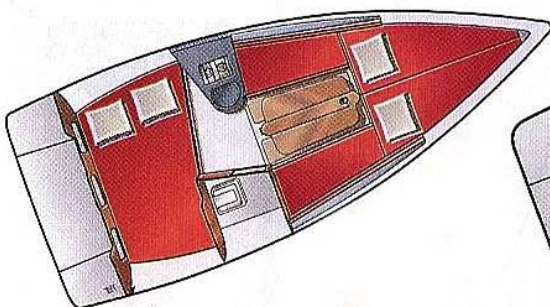


MAXUS 21

MAXUS 24

MAXUS 28



NOTRE AVIS. Il faut saluer les efforts de l'importateur du Maxus 21 pour proposer un bateau aux standards des exigences françaises. Dériveur intégral, il séduit par ses qualités de barre et un accastillage de niveau très honorable. L'intérieur surprend par son volume, même si vouloir mettre tous les emménagements d'un grand croiseur dans cette coque trapue oblige à des compromis. Pas très glamour mais astucieux (mâtage, mouillage), ce petit Maxus n'est pas désagréable sous voiles comme au mouillage.
Essai VV n° 485.

NOTRE AVIS. Grand frère du précédent, le 24 offre nettement plus de volume et a débuté une carrière commerciale enviable. Ce croiseur familial est désormais proposé en trois versions : dériveur intégral (le moins cher), quillard ou biquille. On y découvre un cockpit de manœuvre confortable et bien équipé et un plan de voilure dynamique. On appréciera l'aisance de mâtage grâce à la chèvre intégrée (option) et la facilité de mouillage offerte par la delphinière. L'intérieur, très ouvert, peut accueillir du monde.

NOTRE AVIS. Présenté il y a un an au Grand Pavois, le Maxus 28 a été mis au point dans ses détails et ne manque pas d'arguments pour séduire. Sa longueur de coque lui donnant des proportions plus harmonieuses aide à faire passer le volume du rouf. C'est un vrai croiseur familial, bien accastillé. Ce dériveur intégral s'échoue à plat sans soucis quel que soit le fond grâce à des ailerons de protection saillants sous la coque. Le cockpit est grand, protecteur, et les emménagements bien traités pour la croisière familiale.

Long. 6,25 m

Larg. 2,48 m

TE 0,30-1,30 m. P. 1,25 t

Voil. 24,00 m²

23 500 €

Maxus Yachts
Daszkiewicz

Long. 7,18 m

Larg. 2,55 m

TE 0,35-1,40 m. P. 1,65 t

Voil. 27,00 m²

30 500 €

Maxus Yachts
Daszkiewicz

Long. 8,50 m

Larg. 2,95 m

TE 0,60-1,60 m. P. 3 t

Voil. 38,00 m²

57 900 €

Maxus Yachts
Daszkiewicz