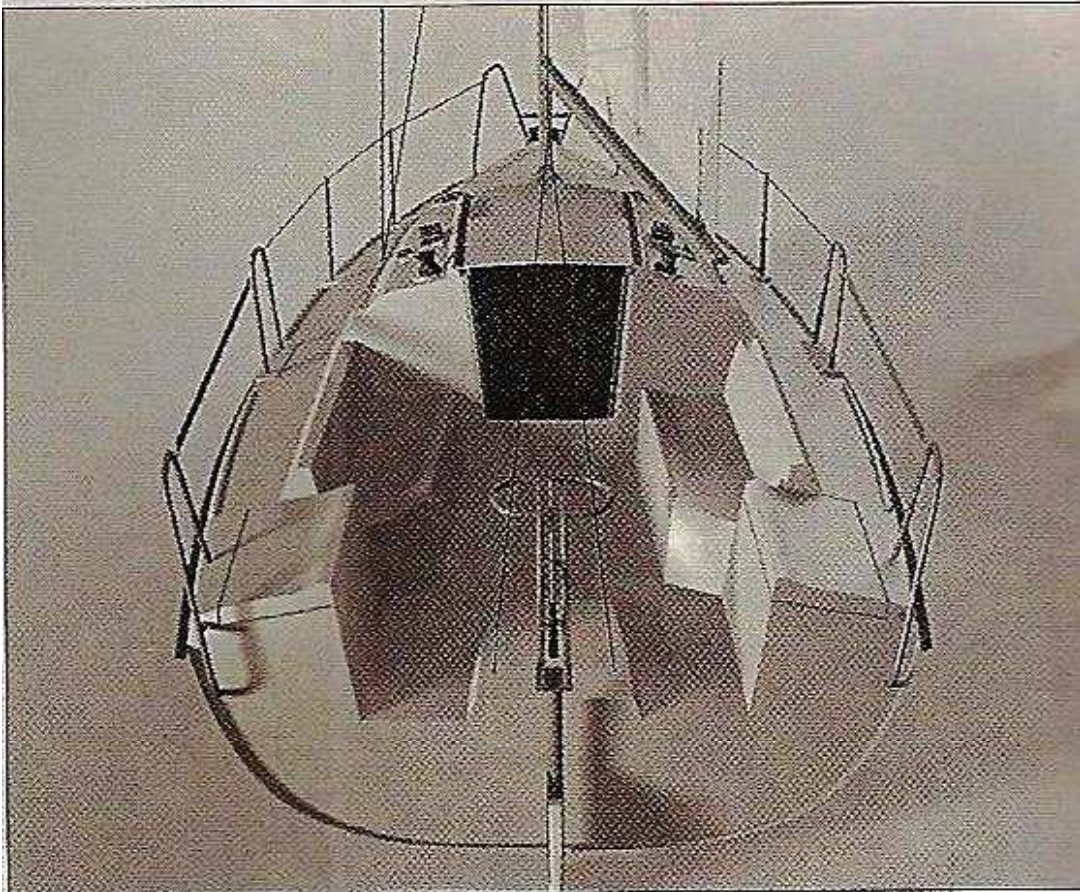


► MAXUS 22

Un joli bébé



Nous avons pu apprécier le sympathique Maxus 21, un minicroiseur vif et transportable. Le 22 s'appuie sur la même carène, tout juste rallongée de 15 cm pour faire plus de place dans le cockpit. Celui-ci est maintenant en T : le barreur s'installe toujours sur le plat-bord mais ses équipiers peuvent rester sur des bancs mieux protégés. Et puis le 22 propose une version Sport, celle-là même qui sera exposée au Grand Pavois, avec une quille coulissant verticalement dans un puits et deux safrans. Ces nouveaux appendices devraient offrir un contrôle plus efficace de l'embarcation et de meilleures performances, surtout au près où l'allongement du voile de quille fera la différence avec le profil de la dérive pivotante. La mise sur remorque devrait rester aussi facile puisque cette quille s'escamote entièrement dans la coque en position relevée.

Long. : 6,40 m. Largeur : 2,48 m. TE : 0,30/1,25 m (1,40 m QR). Dépl. : 1 280 kg. Lest : 350 kg. SV au près : 25 m². Génois : 9 m². GV : 16 m². Mat. : strat. verre/pol. Arch. : J. Daszkiewicz. Const. : Northman. Prix : 25 000 €.