

PREMIÈRE
NAV'

SPÉCIAL ESSAIS

53

Texte et photos Laurent Charpentier.
Plans François Chevalier.



MAXUS 22 QR

Caboteur agile

Surface de voile augmentée, quille relevable, double safran : le Maxus 22 QR Sport est la version dynamique du Maxus 21. Ce caboteur alerte, sécurisant et transportable se révèle bien sympathique pour un week-end en famille.

Les voiliers Maxus doivent beaucoup à Jean-Baptiste Bittard, leur importateur. «On n'a eu de cesse de montrer qu'en Pologne on peut faire aussi bien qu'ailleurs.» Luttant contre les préjugés ici et exigeant là-bas que les bateaux exportés soient mieux adaptés au marché français (qualité des inox, cordages, aménagements et lest). Le Maxus 22, dernier-né du chantier Northman, est une évolution du 21 : son cockpit a été allongé et dispose à présent de banquettes avec hiloire et d'un siège séparé pour le barreur. La version QR Sport est une série limitée. Elle propose un

mât rallongé de 50 centimètres, des voiles Elvstrom PX One, un accastillage entièrement signé Harken, deux safrans et une quille relevable en inox, lestée.

RAIDEUR À LA TOILE.

En position haute, seul le bulbe demeure extérieur, sa forme évouée permettant l'échouage. En position basse, elle donne bien sûr une meilleure raideur à la voile que le dériveur. Je me faufile de risée en risée, cap vers le plateau de Chauveau, en levant le supplément de voile du QR Sport. La barre manque de souplesse à cause des deux safrans, mais

le bateau me semble très équilibré. Le cockpit, confortable, est protégé. Écoutes de foc et drisses ramenées sur le rouf font des manœuvres un jeu d'enfant, gloire aux petits bateaux ! Bien que volumineux, nous progressons aussi vite que les autres voiliers que nous croisons.

Je retrouve cet esprit agile et bon enfant à l'intérieur. Couchettes doubles sous le cockpit et à l'avant, cabinet de toilette, cuisinette à l'entrée et table à double abattant au centre : le Maxus 22 offre le confort d'un grand dans une coque de 6,36 mètres. Bien fini et spacieux, voilà un agréable caboteur familial à un prix raisonnable. ■

Longueur coque : 6,36 m.
Largeur : 2,48 m.
Tirant d'eau : 0,45-1,45 m.
Poids : 1,28 t.
Voilure : 23 m².
Prix : 33 900 €. Arch. : Doszkiéwicz.
Constructeur : Northman.
www.maxus.fr

LES PLUS

Manœuvrabilité, agrément sous voiles. Niveau de finition et confort.

LES MOINS

Toucher de barre. Déplacement. WC (chimique ou marin) en option.