



CEVO

Le Maxus 22 est une déclinaison du 21 avec cockpit à deux étages.

4 MAXUS 22 Le 22 est une déclinaison du 21: quelques centimètres de plus et surtout un cockpit avec deux étages en lieu et place du banc unique à même le pont. Autre innovation, le chantier Northman propose désormais une version quille relevable, un véritable plus en terme de raideur à la voile, et donc de vitesse par temps médium et dans la brise. D'autant qu'il est possible de commander une version Sport, équipé d'un mât rétreint et surtout rallongé de 50 cm. La petite échelle de descente, un peu raide et étroite, mène à une cabine très volumineuse et proprement finie. On peut envisager la croisière côtière, même si la cuisine se limite à un simple meuble équipé d'un évier – le réchaud est disponible en option. Sous le cockpit, une grande cuisine arrière : peu de voiliers de moins de 7 m peuvent se vanter d'offrir une telle surface de couchage. Une petite unité facile à mener... et à transporter.